



VZW TTO-Noordzee

Kluskrant

WWW.TTONOORDZEEVZW.BE

Kluskrant van zaterdag 24 juni 2017

Verslag: Jo B. & Marleen M.

Stelplaats Knokke

Gentse Motorwagen 378

Ivan ging aan de slag om enkele onderdelen van de Gentse 378 op te kuisen dewelke binnenkort door Achiel zullen gebruikt worden bij de restauratie.



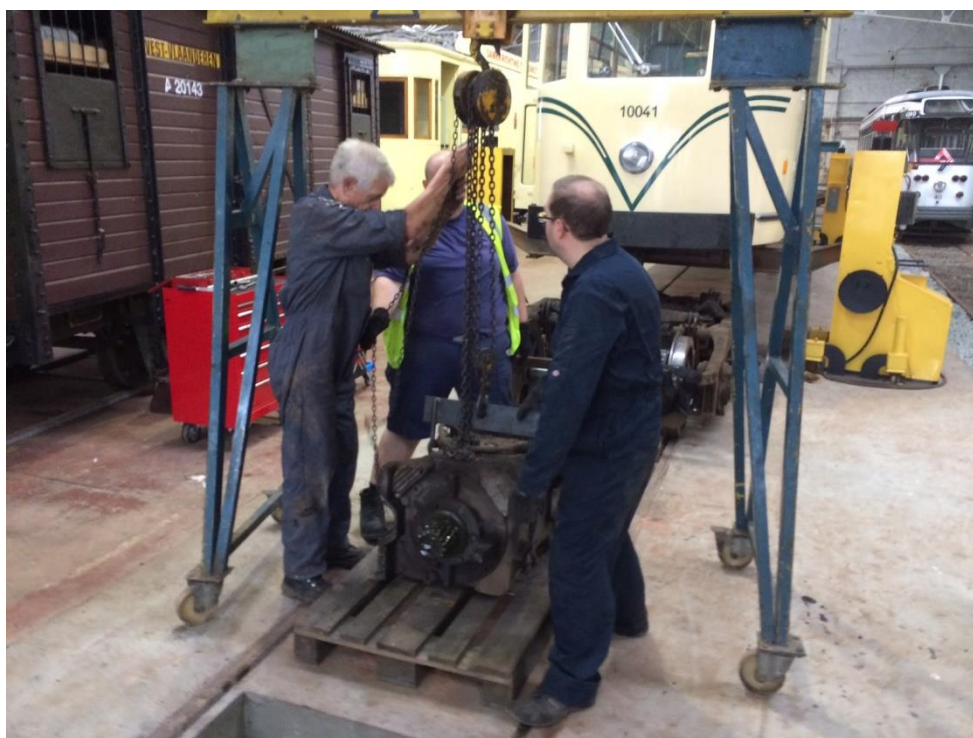
Motorwagen SO 10041

De Jan T, Jan VDC en Kris gingen aan de slag om de motor nummer 3 te demonteren. Bij eerdere controle werd opgemerkt dat er onderaan de motoren metaaldraden te vinden waren. Bij navraag bleken deze afkomstig te zijn van naafbanden om de hoofden van de ankerwikkelingen samen te houden.

Als eerste werd de kast van de motorwagen gelicht van de draaistellen met de hefbokken V4. Daarna werden de draaistellen vanonder de tram gerold. Het draaistel nummer 2 werd boven de put geplaatst om de demontage van de motor te kunnen aanvatten.

Met de goede aanwijzingen van Jan T kon het team zonder enige moeite nog voor de middag de motor succesvol vanonder het draaistel laten zakken op de putkrik.

Een kwartiertje later stond de motor klaar op een pallet voor alweer een revisie.



Overige werkzaamheden

Het tramstel SE 9093 + NO 19706 + Destelbergen 19537 werd samen gestoken door Jan VDC, Kris en Jo voor een verhuurde rit en kreeg een check-up en smeerbeurt.

Verder werd ook de PCC40 weer afgesloten en werd promomateriaal dat gebruikt werd in Weelde weer gelost in Knokke.

Het materiaal gebruikt om de motor te demonteren uit het draaistel werd gepoetst en netjes opgeborgen.

Stelplaats De Panne

Iets voor 9u kwam Marleen M. aan de stelplaats en kort nadien Patrick.

We zijn onmiddellijk begonnen met de standaard kust met bijwagen buiten te zetten, zodat er een beetje plaats in de stelplaats kwam. We hebben de tram vooraan op het terrein gezet om wat in het oog te springen, wat wel gelukt is, want gedurende de hele dag hebben we regelmatig bezoekers gehad die we zo goed als konden een rondleiding hebben gegeven, en allen waren ze heel optimistisch.

Dan zijn Patje en Marleen begonnen om de banners die er al enige tijd hingen te verwijderen, en de nieuwe lange banner te hangen, zodat het eeuwigdurend bouwterrein minder opvalt. We hebben deze opgehangen tussen de kleine regenbuitjes door.

Dan is Patje nog wat aanvullingen van materiaal aan het doen geweest, en heeft Marleen alle korrels en zaagsel dat op het middenspoor lag samen geveegd, en ook de sporen wat uitgekuist.

Ondertussen was het tijd om onze boterham te verorberen.

Na de middag hebben we samen nog wat verder gedaan om het middenspoor netter te krijgen.

Marleen heeft ook nog de baladeusses een beurt geven, dus ben ik daar maar aan begonnen.



Tegen 15u kregen we het bezoek van Claude en François, en die hebben ook nog een handje geholpen met het reinigen van de baladeuses.

Claude heeft het sanitair ook nog een extra beurt gegeven.

Toen was het stilletjes tijd om de tram terug binnen te zetten, en naar huis te vertrekken.



Samenstelling: Ronny G

Eindredactie: Jo B

